SICE
AUTOMOTIVE EQUIPMENT

S 1000 EVOLUZIONE II

INNOVADORA DESMONTADORA SUPERAUTOMÁTICA SIN PALANCA CONTACTLESS

SAFETY SENSOR

CICLO DE DESMONTAJE AUTOMÁTICO para las versiones:

- VISUAL A
- TOP A



Versión S 1000 Evoluzione II Top A

- 3 NUEVAS VERSIONES - 2 ESTÁN EQUIPADAS CON UN PROGRAMA DE DESMONTAJE AUTOMÁTICO
- PRESELECCIÓN DEL DIÁMETRO DE LA LLANTA Y CICLO DE DESMONTAJE AUTOMÁTICO
- ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO
- PARA LLANTAS DE HASTA 32”

wdk

weNext READY

S 1000
EVOLUZIONE II

La desmontadora de neumáticos **S 1000 Evoluzione II** se encuentra en el vértice de la gama dado que permite operar con máxima seguridad en todos los tipos de ruedas, sin entrar en contacto jamás con la llanta. Además, el movimiento coordinado de las herramientas de trabajo y de la rueda reduce considerablemente las tensiones en el neumático. La creciente difusión de las llantas de aleación, cromadas y pintadas demanda que nunca se toque la llanta, ni siquiera con protecciones de plástico.
La nueva **S 1000 EVOLUZIONE II** se ha renovado y equipado con soluciones tecnológicas avanzadas. Entre las novedades destaca el **sistema de reconocimiento automático del ancho de rueda**, que optimiza la precisión de las operaciones en el ciclo automático. Además, la nueva consola de control se ha rediseñado para mejorar la ergonomía y la practicidad, incorporando un monitor con pantalla táctil de 19" para una gestión intuitiva e inmediata de los mandos.

CARACTERÍSTICAS GENERALES



1 Herramienta **REVOLVER** de rotación automática.
2 **Nuevos discos** con sensores
3 **Autocentrante** electromecánico
4 **Elevador** frontal
5 **Motor** con inversor de nueva generación.
6 **Grupo de pedales** ergonómicos.
7 **Herramienta** reclinable manualmente para el montaje del primer talón.
8 **Disco destalonador** inferior
9 **Centralita** hidráulica.
10 **Consola** mandos móvil.
11 **Inflador electrónico Inflatron (versión Top A)**
12 **Pantalla táctil** interactiva

La desmontadora de neumáticos **S 1000 Evoluzione II** puede trabajar con facilidad en cualquier tipo de neumático, desde la rueda RFT a los neumáticos baloon y a los mórbidos con dimensiones **de 13" a 32"**.

Las características y los resultados técnicos de esta desmontadora de neumáticos fueron estudiadas para simplificar el trabajo del operador y son el fruto de la permanente investigación que la marca **SICE** realiza para **mantenerse siempre a la vanguardia.**
La característica principal es su extrema sencillez de uso y el uso de la hidráulica junto con la neumática, de manera tal que se aseguran movimientos precisos, fiables y eficientes. En las versiones con automatismo está previsto un sistema de máxima garantía de integridad del sensor válvula.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PRINCIPALES

1) HERRAMIENTA REVOLVER

Herramienta "REVOLVER" multifunción (patentado) con 4 herramientas innovadoras:

- Rotación automatizada
- 3 posiciones de trabajo
- Accionamiento de enganche neumático con muelle (patentado)









2) NUEVOS DISCOS CON SENSORES

Los nuevos discos con sensores, una importante innovación en este desarrollo, permiten la detección automática de la anchura de la rueda cuando se utiliza el ciclo de destalonado automático.



3) AUTOCENTRANTE ELECTROMECÁNICO

Autocentrante de FIJACIÓN AXIAL electromecánico inteligente con movimiento axial HIDRÁULICO (**patentado**).
Es la primera máquina en la que el eje de la rueda se mueve junto con la herramienta para facilitar el trabajo y garantizar precisión y eficacia.

4) ELEVADOR P.L.

Elevador PREMIUM frontal de movimiento completo, ahora de serie en todas las versiones (capacidad 85 kg).
El operador puede mover la rueda en la desmontadora de neumáticos sin esfuerzos y sin cambiar la posición de trabajo.







6) GRUPO DE PEDALES

Grupo de pedales ergonómico de 4 pedales.
Desde la derecha:

- rotación autocentrante
- bloqueo de la rueda
- desbloqueo de la rueda
- inflado



7) HERRAMIENTA INFERIOR

Herramienta inferior reclinable:
colocada siempre radialmente en posición ideal para agilizar el montaje del primer talón..





8) DISCO DESTALONADOR

Disco destalonador inferior autónomo para utilizar también durante el desmontaje del 2° talón inferior.

10) NUEVA CONSOLA DE MANDOS

NUEVA consola de mandos móvil que puede colocarse según se desee para una mayor ergonomía.

Mandos simples e intuitivos, muy fácil de usar.



11) INFLADOR ELECTRÓNICO (INFLATRON)

Sistema integral de inflado y desinflado automático, interfaz de uso de la pantalla táctil, inflado con presión excesiva para el entalonado

12) NUEVO MONITOR CON PANTALLA TÁCTIL DE 19”

Gracias al nuevo monitor con pantalla táctil de 19”, ahora es aún más fácil configurar el tamaño de la rueda en pulgadas (13” ÷ 32”) y el consiguiente posicionamiento automático de la rueda con respecto a la unidad de herramienta “revolver” (microajuste siempre disponible).

Dos programas de desmontaje automático disponibles: Normal y Suave

Cámara: siempre activa, recuperable en pantalla



PROCEDIMIENTO DE TRABAJO

A Acoplamiento de la manilla con cono de bloqueo

B Bloqueo de la rueda liberando el pedal

C Desinflado neumático.

D Introducción del tamaño de la llanta en el modo de pantalla táctil mediante la selección del diámetro en el nuevo monitor de 19”.

A



B



C



S 1000
EVOLUZIONE II





DESMONTAJE AUTOMÁTICO

En las versiones con **CICLO DE DESMONTAJE AUTOMÁTICO** el operador solo debe ver el trabajo sin ningún esfuerzo. Los procedimientos destalonado y desmontaje son automatizados y controlados por un programa eficiente para cada tipo de rueda.
Máxima simplicidad, máxima seguridad.
Durante el ciclo automático de Desmontaje el software incluye un movimiento que garantiza la protección total del sensor

SAFETY SENSOR

VERSIONES PL = Sollevatore frontale Premium	ELEVADOR PREMIUM	PRENSA-TALÓN	CÁMARA	INFLATRON	CICLO AUTOMATICO
VISUAL 200/230V-1Ph-50/60Hz	●	●	●		
VISUAL A 200/230V-1Ph-50/60Hz	●	●	●		●
TOP A 200/230V-1Ph-50/60Hz	●	●	●	●	●

DESMONTAJE ESTÁNDAR

A - El disco destalonador del Revolver presiona hidráulicamente en el neumático y el movimiento de la rueda que se produce al mismo tiempo, facilita la destalonadura superior.

B - El disco destalonador inferior autónomo presiona hidráulicamente el neumático desde abajo y el movimiento de la rueda que se produce al mismo tiempo, facilita la destalonadura inferior.

A



B



C - La herramienta para desmontar el Revolver entra entre neumático y llanta, agilizada por el movimiento de la parte móvil de la uña.

D - El revolver con el neumático cargado sube y con la ayuda del disco destalonador inferior autónomo desmonta el primer talón superior.

C



D



DESMONTAJE ESTÁNDAR

E - Continuando su carrera en subida, con el movimiento sincronizado de la rueda, el disco destalonador completa el desmontaje del neumático.



MONTAJE DEL TALÓN INFERIOR Y DEL TALÓN SUPERIOR

A - El DISCO DESTALONADOR superior y el rodillo de plástico integrado empujan el neumático dentro de la llanta.

B-C - Si es necesario, la herramienta del brazo inferior facilita este proceso con neumáticos especialmente blandos.









OPERACIÓN DE DESMONTAJE

Proceso de MONTAJE completo más fácil gracias a la herramienta y al prensador incorporado siempre en la misma posición.

D-E-F - Al poner la herramienta de montaje del **REVÓLVER** entre la llanta y el neumático, el RODILLO DE PLÁSTICO del REVÓLVER ayudará automáticamente a que el neumático permanezca en el canal.

Gracias a la rotación del autocentrante de fijación axial y la ayuda del prensa talón de rotación de serie, el montaje final será muy sencillo.



S 1000 EVOLUZIONE II

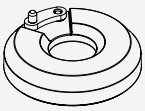
ACCESORIOS RECOMENDADOS



ACCESORIOS ESTÁNDAR



8-15100041
Brida universal TODO EN UNO
100 mm + separadores 20 mm.



8-15100003
Kit adattatore speciale per cerchi alti (H=28mm). Es. ruota posteriore Porsche



8-11100037
Kit de elevación de ruedas de furgoneta y pick-up



8-15100040
Kit de anillos distanciadores H=22mm
Coincide con P/N 8-11100037 / 8-11100086 / 8-15100003



8-11100404
T.I. Kit de sistema de inflado
T.I.

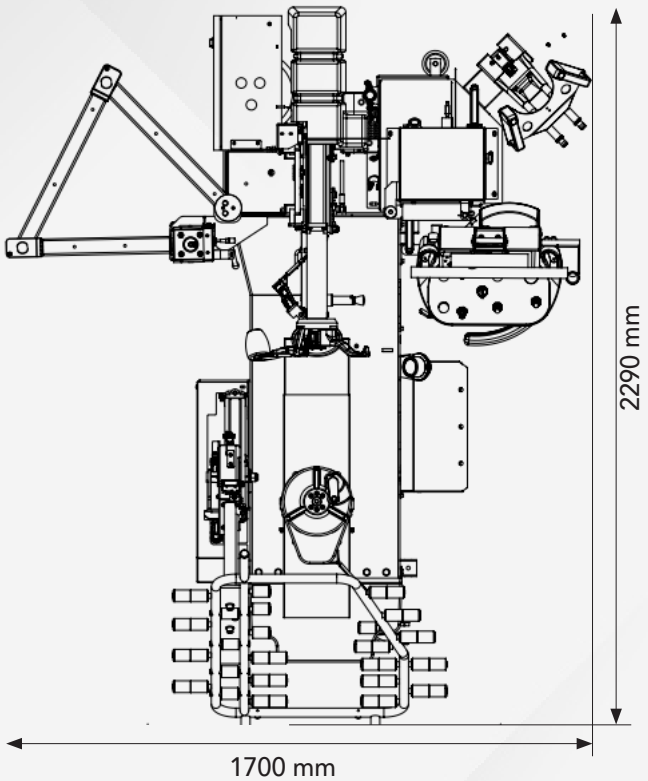
8-15100038
Kit T.I. ASME (
sólo para EE.UU. y Canadá)

Para más información, consulte el catálogo completo de accesorios

DATOS TÉCNICOS

Rango dimensiones rueda	
Diámetro llanta	de 13" a 32"
Diámetro máx. neumático	1200 mm (47")
Ancho máximo neumático	400 mm (16")
Fuerza de destalonado superior e inferior	900 kg
Autocentrante de fijación axial electromecánico	
Bloqueo automático	con asa
Par de rotación	1200 Nm
Vtelocidad de rotacion	7-18 rpm
Motorización	motor inversor 2 velocidades
Capacidad elevador de rueda	85kg
Alimentación	
Eléctrica monofásica	230V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Eléctrica 1Ph (alternativa)	115V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Presión neumática de funcionamiento	8 bar
Motor centralita hidráulica	0.8 KW
Presión hidráulica de funcionamiento	120 bar
Peso de la máquina	590 kg
Nivel de presión sonora ponderado A (LpA) en el lugar de trabajo	< 70 dB(A)

DIMENSIONES



H = 1800 mm

Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento

SICE AUTOMOTIVE EQUIPMENT
www.sice.it

Sice es una marca del Grupo Nexion
Via Strada Statale 468, 9 - 42015 Correggio (RE)
Sede Operativa: Via Modena, 34 - 42015 Correggio (RE)
+39 0522 693640 | sice@sice.it

Cod. DPSC000733_05/2025